

Art. 8400

Kit per testare la compressione per il motore diesel



GENERALE

Il tester di compressione è un prezioso utensile per le diagnosi dei motori, il quale può essere collegato sia all'età che alle perdite in aggiunta alle perdite degli anelli del pistone. Con l'adattamento del tester di compressione si ha una vasta gamma di applicazioni come per es: diagnosi delle auto, motociclette e altre macchine con motori a 2 o 4 tempi.

SICUREZZA

- Attenzione ai test su motori caldi!
- Tramite il collettore di scarico caldo o altre parti del motore calde si può causare un incendio!
- Rimuovere la chiave di accensione all'assemblaggio, così si può prevenire una partenza accidentale.
- Osservare sempre le istruzioni di sicurezza e di installazione del costruttore del veicolo.
- Il sistema di iniezione diesel può sviluppare una pressione molto alta, mai allentare le linee del carburante, le quali sono sotto pressione. Rischio di lesioni.
- Indossare sempre occhiali e guanti di sicurezza quando si lavora con questo utensile.



TEST

1. Avviare il motore per circa 15 minuti fino a quando raggiunga la temperatura normale.
2. Spegnerne il motore.
3. Disconnettere l'alimentazione elettrica degli iniettori e rimuovere se necessario, tutti gli iniettori o le candele (i dettagli per il metodo del test possono essere trovati nel specifico libretto di servizio del veicolo)
4. Installare l'adattatore appropriato e misurare la camera negli iniettori o nelle candele.

ATTENZIONE: Quando si testa con la camera delle candele è assolutamente necessario disconnettere l'alimentazione elettrica. Non dovrebbe essere iniettato il carburante diesel. Altrimenti c'è il pericolo che il motore si avvii e ciò causa lesioni e danni al tester.

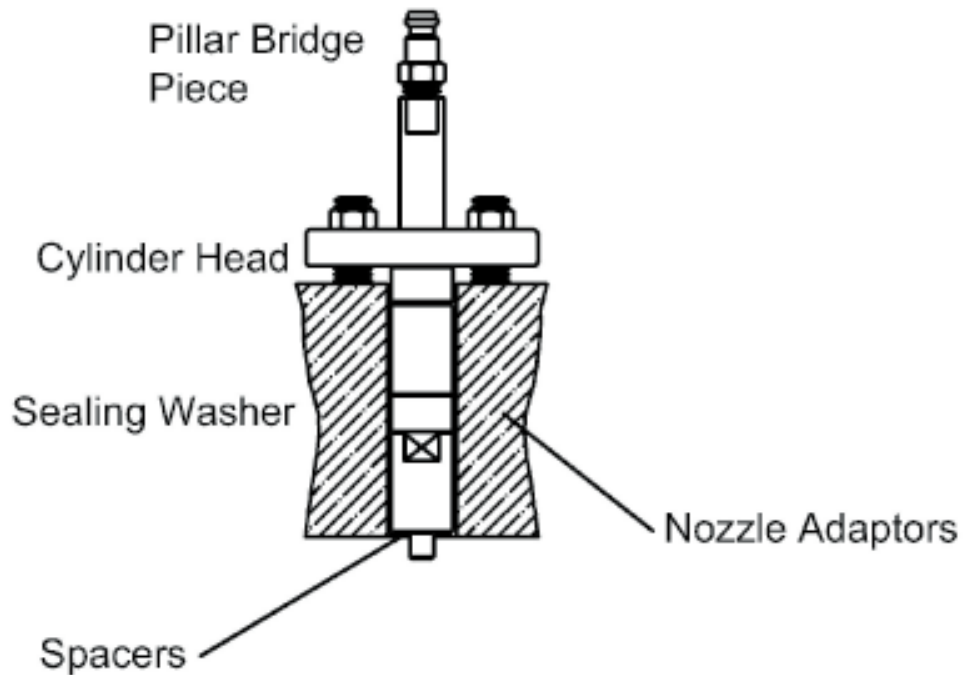
5. Ora avviare il motore per almeno 4 secondi fino a quando la pressione sul tester non si alzi più.
6. Annotare il valore massimo e ripetere il test su tutti i cilindri rimasti (dal punto 3 al 6)

RISULTATO DEL TEST

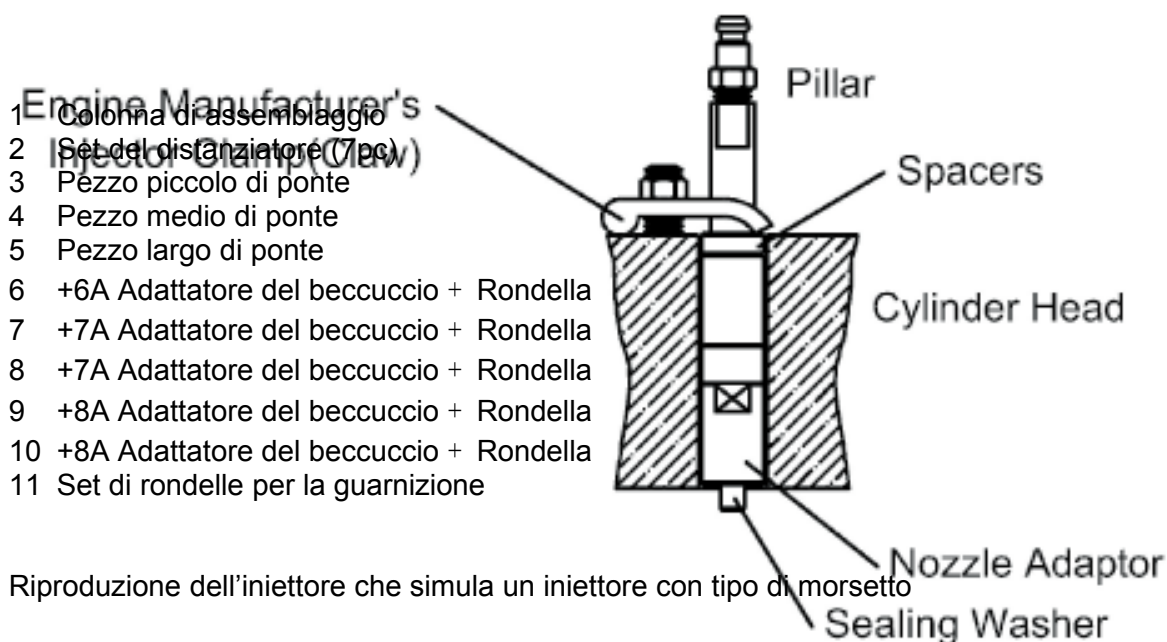
- A cilindri intatti la pressione cresce direttamente all'avvio verso il valore più alto.
- Controllare i cilindri con le istruzioni del costruttore, la differenza tra di loro può essere di un 10%.
- Quando un cilindro non ha pressione e le candele hanno tracce di olio , il pistone dovrebbe essere controllato per danni. A alte temperature di combustione, per esempio con una combustione incontrollata (petrolio sulle candele) può causare danni alla testa del pistone (corrosione) .
- Se il valore è minore sui due cilindri adiacenti del valore degli altri cilindri, c'è un difetto nella guarnizione della testa del cilindro nella zona di transizione tra i due cilindri. Questo è anche vero se c'è acqua e / o olio nelle candele.
- Se un cilindro ha la pressione più bassa come indicato dal costruttore, dare un po' di olio al motore nel cilindro e far funzionare il test di compressione un'altra volta. Se la pressione sale improvvisamente, gli anelli del pistone sono usurati. Se la pressione rimane allo stesso basso livello, il difetto è che la valvola perde o un albero a camme è difettoso.
- Se la pressione indicate su tutti i cilindri è minore di quella dichiarata dal costruttore, il motore ha un'usura collegata all'età e per la diagnosi il motore deve essere disassemblato e misurato.
- Installare tutte le candele e i cavi nel corretto ordine.

Nota: per tutti i test i dati specifici dovrebbero essere sempre disponibili.

ADATTATORE MORSETTO-BECUCCIO



Dummy injector simulating a clamp-type injector.



Riproduzione dell'iniettore che simula un iniettore con tipo di morsetto

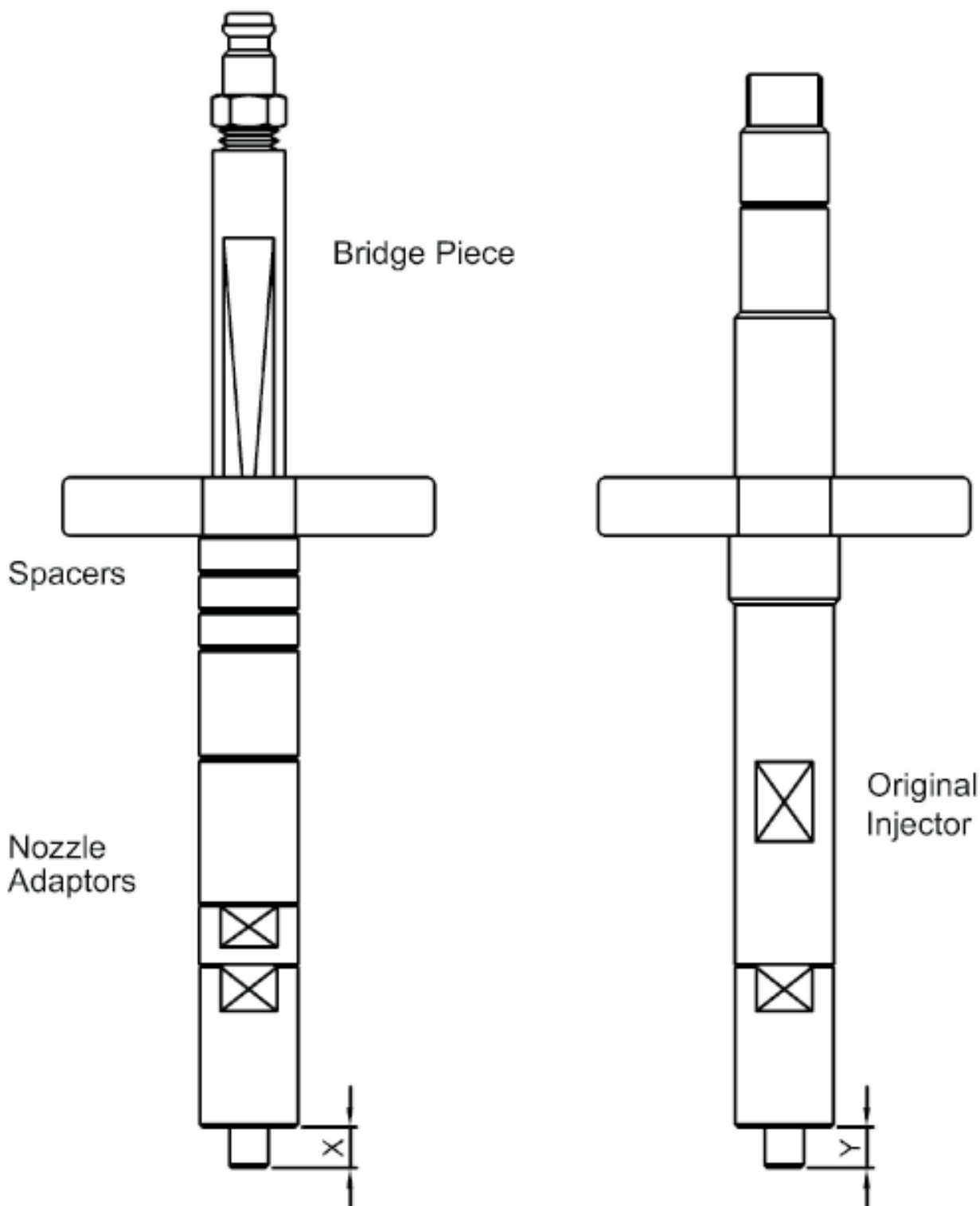
Claw held injectors - use the actual injector clamp

NOTE: Use large diameter Spacer in top position for wider claws

Iniettori tenuti da una pinza - usare l'effettivo morsetto per iniettore

NOTA: usare un largo diametro del Distanziatore nella posizione in alto per le pinze più ampie

Con l'appropriato Adattatore del Beccuccio avvitato alla Colonna di Assemblaggio in aggiunta allo Distanziatore e ad un Pezzo di Ponte, si può duplicare il profilo dell'iniettore originale. **IMPORTANTE:** Profondità "X" non supera la profondità "Y"



With the appropriate Nozzle Adaptor screwed to the Pillar Assembly and with Spacers and Bridge Piece added, you can duplicate the profile of the original injector. **IMPORTANT:** Depth "X" not to exceed depth "Y"